



Формирование трансферных связей через «Международный аэропорт «Уфа» на базе соглашения М2

Основная цель формирования предлагаемого трансферного пассажиропотока – создание пассажирам других регионов за счет ряда преимуществ получить возможность перелетов из пунктов отправления в пункты назначения минуя Московский авиационный узел.

Парк ВС емкостью не более 120 кресел:

- ✓ ATR72;
- ✓ B737-400;
- ✓ B737-500;
- ✓ CRJ200;
- ✓ A-319;
- ✓ SSJ-100.

Направления для формирования хабовой модели:

- ✓ Города Северо-Кавказского и Южного федеральных округов (Ростов на Дону, Краснодар, Сочи, Минеральные Воды);
- ✓ Города севера центральной части РФ и Сибири (Нижневартовск, Новый Уренгой, Сургут, Ханты-Мансийск, Тюмень, Омск).

В последнее время сразу несколько аэропортов внедрили в работу многостороннее соглашение M2 (Closed fare).

Опыт работы аэропортов и авиакомпаний по данному виду соглашения показывает значительный рост пассажиропотока и увеличение подвижности населения в регионах, что в целом положительно влияет на экономическую ситуацию субъектов.

Формирование трансферных связей



Международный
Аэропорт Уфа

Международный аэропорт «Уфа»:

- географически выгодно расположен для осуществления полетов между Европой и Азией;
- принимает воздушные суда всех типов;
- первый региональный аэропорт России, подтвердивший свое соответствие производственным стандартам ISAGO (IATA Safety Audit for Ground Operations);
- услугами аэропорта пользуются более 40 российских и зарубежных авиакомпаний;
- с 2016 г. Введена в эксплуатацию ИВПП2, которая соответствующая 2 категории ИКАО, что позволяет принимать все типы ВС без ограничения взлетной массы в любое время года и суток.



Формирование трансферных связей



Международный
Аэропорт Уфа

Целью проекта М2 является создание широкой сети стыковочных маршрутов через аэропорты с применением сквозных тарифов и специальных технологий обслуживания пассажиров и багажа.



Формирование трансферных связей



Международный
Аэропорт Уфа

Аэропорт Уфа обладает значительным потенциалом для развития транзитного и трансферного пассажиропотока в силу выгодного расположения с точки зрения географии и ортодромии. Как показывает практика, есть **два ключевых фактора**, которые оказывают непосредственное влияние на развитие трансферного пассажиропотока:

Первое – это наличие инфраструктуры. Аэропорт должен предоставить все необходимые условия для обслуживания трансферных пассажиров.

Второе – это наличие достаточного пассажиропотока для загрузки рейсов.

Снижение себестоимости перевозок является главным фактором прибыльности авиакомпаний. В условиях экономического кризиса и ограниченных финансовых ресурсов актуальной становится задача организация трансферных авиаперевозок.



Преимущество перед Московским авиационным узлом:

Для авиакомпаний

- Экономия ортодромии (сокращение протяженности воздушной трассы через Уфу на 500 км);
- Финансовая экономия (позволяет авиакомпании сэкономить до 20 млн. рублей в год, при выполнении 2-х еженедельных рейсов);
- Получение дополнительного пассажиропотока без дополнительных затрат;
- Менее загруженная инфраструктура;
- Наличие технической базы ТО ООО «Уральские авиационные сервисы»;
- При включении в программу, предложения льготных условий по НО воздушных судов.

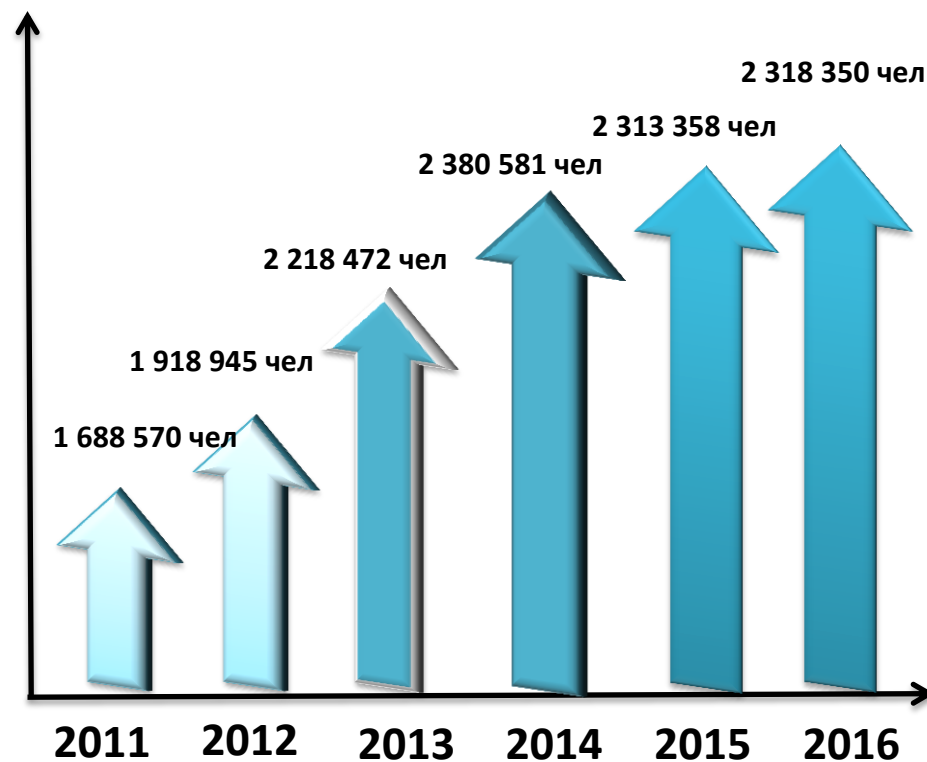
Для пассажиров

- Экономия времени (время в пути, ожидание, обслуживание);
- Уменьшение стоимости перевозки за счет сквозных трансферных тарифов;
- Удобные пересадки аэропорту при перелёте между севером и югом страны.

Рост объема трансферных перевозок является важным фактором развития аэропорта как стыковочного узла. Для этого аэропорт располагает:

- Современной инфраструктурой;
- Удобным географическим положением;
- Технической базой ООО «Уральские авиационные сервисы»;
- Низкой себестоимостью ряда авиационных услуг;
- Субсидированными маршрутами, предоставляющими интерес для формирования хабовой модели (Ханты-Мансийск, Омск);
- Регулярными «накатанными» прямыми рейсами (Сургут, Тюмень, Нижневартовск, Сочи).

Динамика пассажиропотока 2011-2016

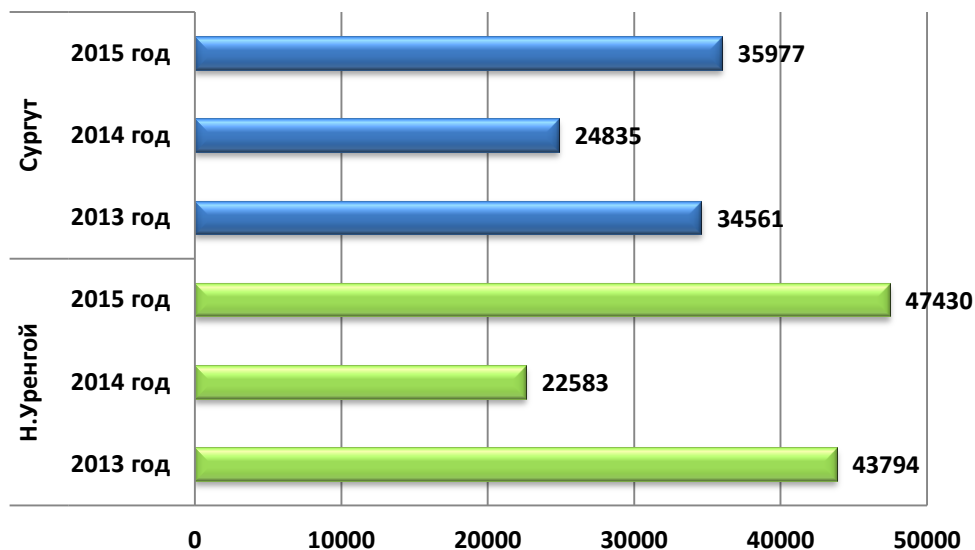


Пассажиропоток: Новый Уренгой, Сургут

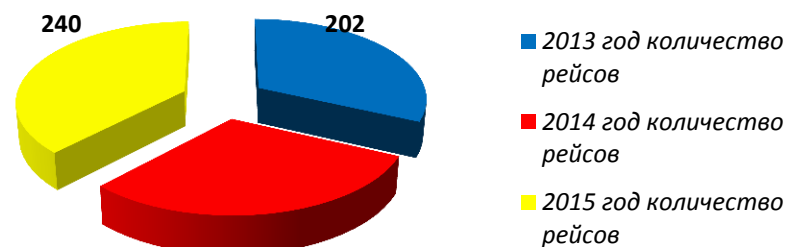
Наличие стабильного спроса на направлениях:

- Новый Уренгой – Уфа: 197 пасс/рейс, ежедневно;
- Сургут – Уфа: 80 пасс/рейс, ежедневно.

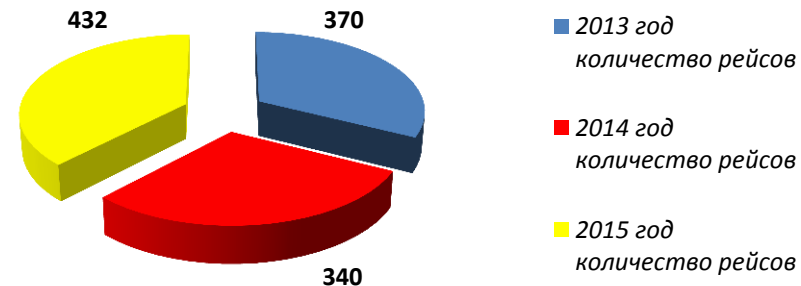
Пассажиропоток



Новый Уренгой



Сургут

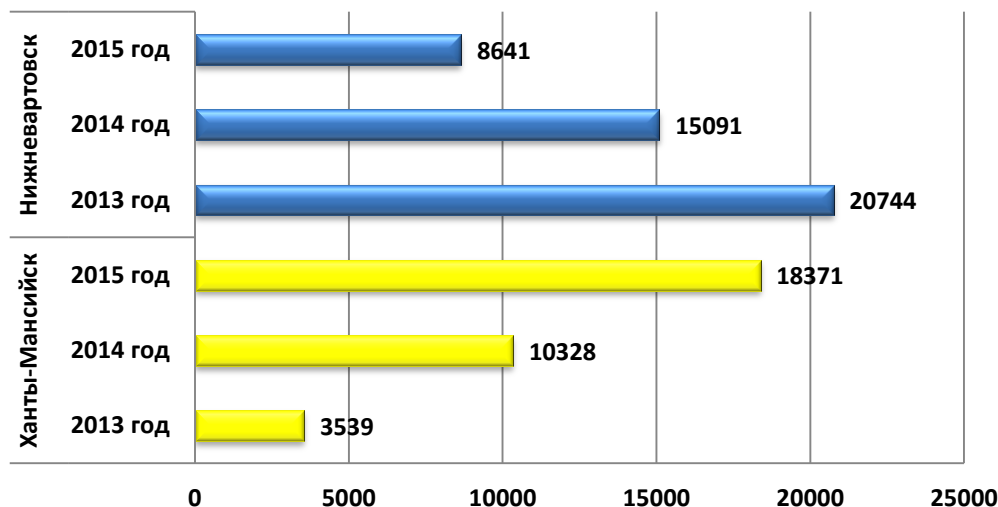


Пассажиропоток: Ханты-Мансийск, Нижневартковск

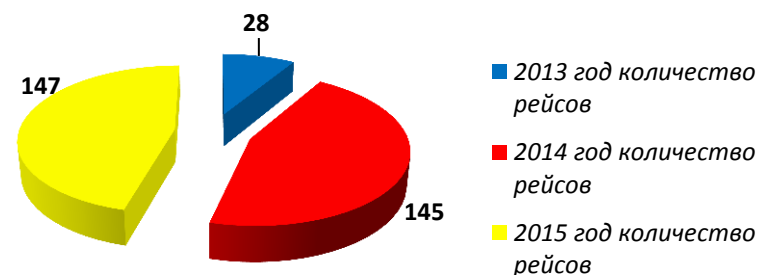
Возможность удовлетворения пассажирского спроса, с использованием аэропорта «Уфа» в качестве хаба.

- Нижневартковск – Уфа: 50 пасс/рейс, 4 раза в неделю;
- Ханты-Мансийск – Уфа: 127 пасс/рейс, 3 раза в неделю.

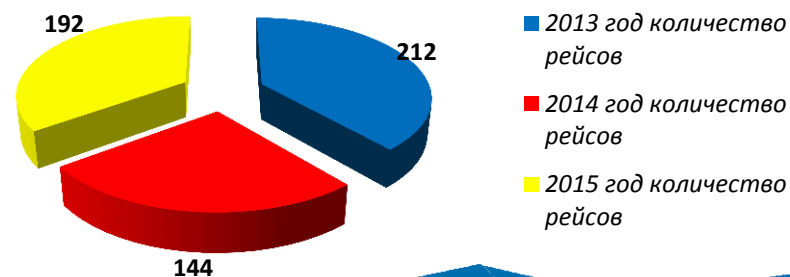
Пассажиропоток



Ханты-Мансийск



Нижневартковск

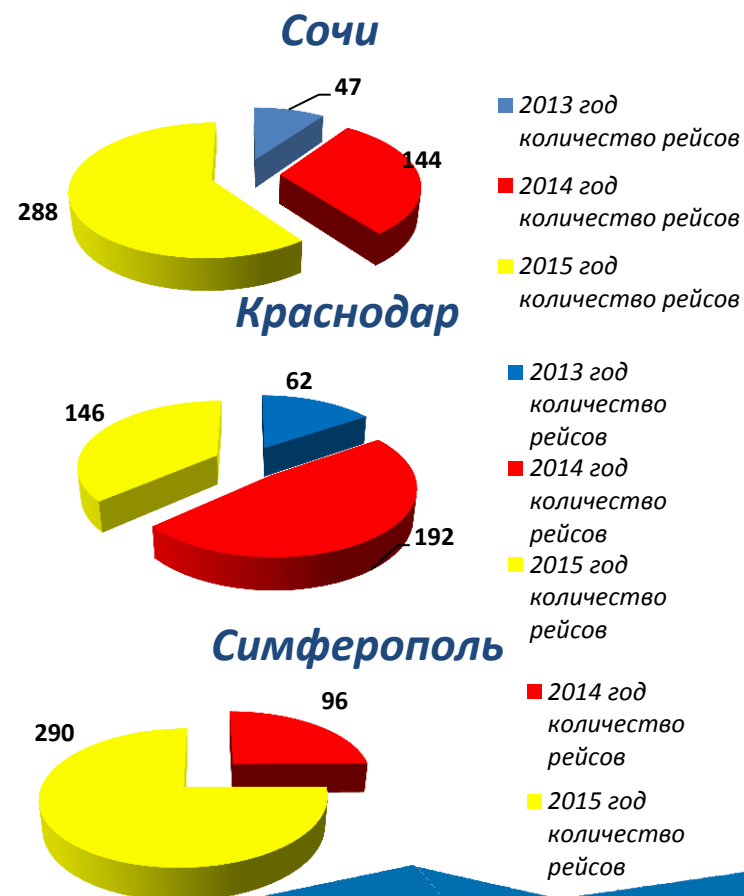
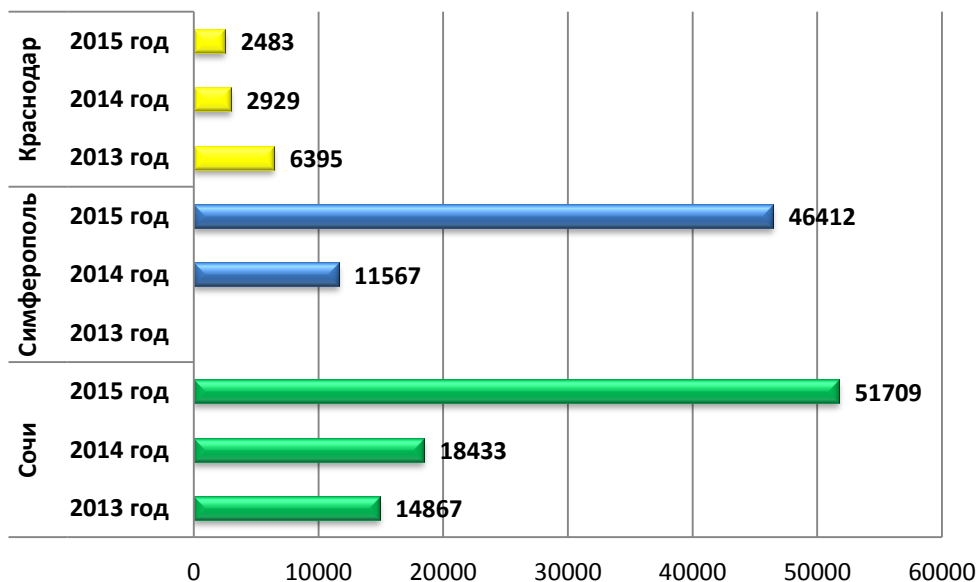


Пассажиропоток: Сочи, Симферополь

Направления востребованы круглогодично с увеличением спроса в летний период.

- Уфа – Краснодар: 45 пасс/рейс, 3 раза в неделю;
- Уфа – Сочи: 180 пасс/рейс, 6 раз в неделю;
- Уфа – Симферополь: 161 пасс/рейс, 6 раз в неделю.

Пассажиропоток



Ортодромические расстояния и стоимость

Аэропорт «Уфа» является узловым и выгодно отличается от Москвы ортодромией, удобной для связи городов Сибири и курортов Краснодарского края, а также Уфы и городов СНГ.

❖ При отсутствии трансферного тарифа, стоимость перелета складывается из стоимости по участкам.

Ханты-Мансийск	1975	Москва	1530	Симферополь
	682	Екатеринбург	2390	
	1092	Уфа	1995	
Стоимость	Ханты-Мансийск – Москва – Симферополь			от 13 200 руб.
	Ханты-Мансийск – Екатеринбург – Симферополь			от 18 000 руб.
	Ханты-Мансийск – Уфа – Симферополь			от 14 300 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 418 км короче маршрута				

Нижне-Вартовск	2520	Москва	1530	Симферополь
	1050	Екатеринбург	2390	
	1463	Уфа	1995	
Стоимость	Нижневартовск – Москва – Симферополь			от 10 600 руб.
	Нижневартовск – Екатеринбург – Симферополь			от 16 000 руб.
	Нижневартовск – Уфа – Симферополь			от 18 500 руб.

Протяженность воздушной трассы через Уфу на 592 км короче маршрута через Москву.

Новый – Уренгой	2375	Москва	1530	Симферополь
	1360	Екатеринбург	2390	
	1765	Уфа	1995	
Стоимость	Новый Уренгой – Москва – Симферополь			от 14 200 руб.
	Новый Уренгой – Екатеринбург – Симферополь			от 18 000 руб.
	Новый Уренгой – Уфа – Симферополь			от 17 500 руб.

Протяженность воздушной трассы через Уфу на 145 км короче маршрута через Москву.

Сургут	2335	Москва	1530	Симферополь
	960	Екатеринбург	2390	
	1370	Уфа	1995	
Стоимость	Сургут – Москва – Симферополь			от 10 500 руб.
	Сургут – Екатеринбург – Симферополь			от 18 000 руб.
	Сургут – Уфа – Симферополь			от 15 600 руб.

Протяженность воздушной трассы через Уфу на 500 км короче маршрута через Москву.

Ортодромические расстояния и стоимость

Новый – Уренгой	2375	Москва	2030	Баку
	1360	Екатеринбург	2006	
	1792	Уфа	1798	
Стоимость	Новый Уренгой – Москва – Баку			от 19 500 руб.
	Новый Уренгой – Екатеринбург – Баку			от 20 000 руб.
	Новый Уренгой – Уфа – Баку			от 20 600 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 893 км короче маршрута через Москву.				

Нижневартовск	2520	Москва	3200	Алма-Ата
	1050	Екатеринбург	1997	
	1463	Уфа	2081	
Стоимость	Нижневартовск – Москва – Алма-Ата			от 19 800 руб.
	Нижневартовск – Екатеринбург – Алма-Ата			от 22 000 руб.
	Нижневартовск – Уфа – Алма-Ата			от 30 200 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 2 257 км короче маршрута через Москву.				

Ханты- Мансийск	1975	Москва	3100	Бишкек
	682	Екатеринбург	1904	
	1092	Уфа	1961	
Стоимость	Ханты-Мансийск – Москва – Бишкек			от 15 500 руб.
	Ханты-Мансийск – Екатеринбург – Бишкек			от 15 000 руб.
	Ханты-Мансийск – Уфа – Бишкек			от 18 000 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 2063 км короче маршрута через Москву.				

Нижневартовск	2520	Москва	1900	Ереван
	1050	Екатеринбург	2344	
	1463	Уфа	2055	
Стоимость	Нижневартовск – Москва – Ереван			от 14 200 руб.
	Нижневартовск – Екатеринбург – Ереван			от 18 000 руб.
	Нижневартовск – Уфа – Ереван			от 23 300 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 786 км короче маршрута через Москву.				

Ортодромические расстояния и стоимость

Ханты-Мансийск	1975	Москва	1440	Сочи
	682	Екатеринбург	2203	
	1092	Уфа	1810	
Стоимость	Ханты-Мансийск – Москва – Сочи			от 13 000 руб.
	Ханты-Мансийск – Екатеринбург – Сочи			от 19000 руб.
	Ханты-Мансийск – Уфа – Сочи			от 14 500 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 513 км короче маршрута через Москву.				

Новый Уренгой	2375	Москва	1440	Сочи
	1360	Екатеринбург	2203	
	1765	Уфа	1810	
Стоимость	Новый Уренгой – Москва – Сочи			от 14 200 руб.
	Новый Уренгой – Екатеринбург – Сочи			от 19 000 руб.
	Новый Уренгой – Уфа – Сочи			от 18 500 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 240 км короче маршрута через Москву.				

Нижневартовск	2520	Москва	1440	Сочи
	1050	Екатеринбург	2203	
	1463	Уфа	1810	
Стоимость	Нижневартовск – Москва – Сочи			от 10 600 руб.
	Нижневартовск – Екатеринбург – Сочи			от 16 000 руб.
	Нижневартовск – Уфа – Сочи			от 19 000 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 687 км короче маршрута через Москву.				

Сургут	2335	Москва	1440	Сочи
	960	Екатеринбург	2203	
	1370	Уфа	1810	
Стоимость	Сургут – Москва – Сочи			от 10 600 руб.
	Сургут – Екатеринбург – Сочи			от 19 000 руб.
	Сургут – Уфа – Сочи			от 16 300 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 595 км короче маршрута через Москву.				

Ортодромические расстояния и стоимость

Ханты-Мансийск	1975	Москва	1280	Краснодар
	682	Екатеринбург	2050	
	1092	Уфа	1655	
Стоимость	Ханты-Мансийск – Москва – Краснодар			от 12 000 руб.
	Ханты-Мансийск – Екатеринбург – Краснодар			от 16 000 руб.
	Ханты-Мансийск – Уфа – Краснодар			от 11 000 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 508 км короче маршрута через Москву.				

Новый Уренгой	2375	Москва	1280	Краснодар
	1360	Екатеринбург	2050	
	1765	Уфа	1655	
Стоимость	Новый Уренгой – Москва – Краснодар			от 15 000 руб.
	Новый Уренгой – Екатеринбург – Краснодар			от 16 000 руб.
	Новый Уренгой – Уфа – Краснодар			от 18 000 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 235 км короче маршрута через Москву.				

Нижневартовск	2520	Москва	1280	Краснодар
	1050	Екатеринбург	2050	
	1463	Уфа	1655	
Стоимость	Нижневартовск – Москва – Краснодар			от 10 000 руб.
	Нижневартовск – Екатеринбург – Краснодар			от 14 000 руб.
	Нижневартовск – Уфа – Краснодар			от 21 000 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 682 км короче маршрута через Москву.				

Сургут	2335	Москва	1280	Краснодар
	960	Екатеринбург	2050	
	1370	Уфа	1655	
Стоимость	Сургут – Москва – Краснодар			от 8 000 руб.
	Сургут – Екатеринбург – Краснодар			от 16 000 руб.
	Сургут – Уфа – Краснодар			от 15 000 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 590 км короче маршрута через Москву.				

Ортодромические расстояния и стоимость

Ханты-Мансийск	1975	Москва	1380	Мин. Воды
	682	Екатеринбург	2005	
	1092	Уфа	1610	
Стоимость	Ханты-Мансийск – Москва – Мин. Воды			от 13 000 руб.
	Ханты-Мансийск-Екатеринбург-Мин. Воды			от 22 500 руб.
	Ханты-Мансийск – Уфа – Мин. Воды			от 11 000 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 653 км короче маршрута через Москву.				

Новый Уренгой	2375	Москва	1380	Мин. Воды
	1360	Екатеринбург	2005	
	1765	Уфа	1610	
Стоимость	Новый Уренгой – Москва – Мин. Воды			от 16 000 руб.
	Новый Уренгой – Екатеринбург – Мин. воды			от 22 500 руб.
	Новый Уренгой – Уфа – Мин. Воды			от 18 000 руб.
Протяженность воздушной трасы через Уфу на 380 км короче маршрута через Москву.				

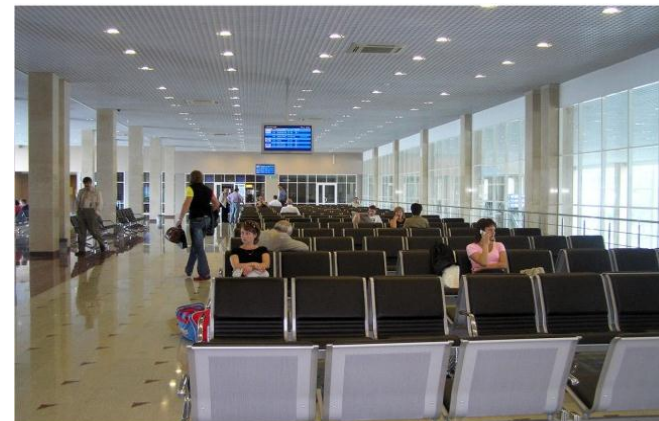
Нижневартовск	2520	Москва	1380	Мин. Воды
	1050	Екатеринбург	2005	
	1463	Уфа	1610	
Стоимость	Нижневартовск – Москва – Мин. Воды			от 10 000 руб.
	Нижневартовск – Екатеринбург – Мин. Воды			от 20 500 руб.
	Нижневартовск – Уфа – Мин. Воды			от 18 000 руб.
Протяженность воздушной трасы через Уфу на 827 км короче маршрута через Москву.				

Сургут	2335	Москва	1380	Мин. Воды
	960	Екатеринбург	2005	
	1370	Уфа	1610	
Стоимость	Сургут – Москва – Мин. Воды			от 8 000 руб.
	Сургут – Екатеринбург – Мин. Воды			от 21 500 руб.
	Сургут – Уфа – Мин. Воды			от 15 000 руб.
Протяженность воздушной трассы через Уфу на 735 км короче маршрута через Москву.				

Инфраструктура

Терминал внутренних авиалиний

*Пропускная способность 600 человек в час;
Площадь терминала 12 600 квадратных
метров;
Количество телетрапов – три.*



Терминал международных авиалиний

*Пропускная способность 800 человек в час;
Уровень комфорта обслуживания пассажиров
«С» IATA;
Площадь терминала составляет 17 тысяч
квадратных метров;
Количество телетрапов – три.*



Инфраструктура

Аэродром

*Общая площадь – 896 Га;
Площадь искусственных покрытий – 105.4 Га;
Класс аэродрома – «А»;
ИВПП 1 – 14L/32R категория ICAO I, размеры – 2516 м x 49 м, PCN 79F/D/W/T;
ИВПП 2 – 14L/32R категория ICAO II, размеры – 3761 м x 45 м, PCN 87R/B/W/T. Была построена для приема орбитального корабля-ракетоплана многоразовой транспортной космической системы «Буран».*

Перрон

*Общее количество мест стоянок составляет 39, из них:
14 стоянок для ВС класса C;
13 стоянок для ВС класса D;
12 стоянок для ВС класса E;
Категория аэродрома – 4E ICAO;
ИВПП-1 соответствует I категории ICAO;
ИВПП-2 соответствует II категории ICAO;
Общая площадь искусственных покрытий аэродрома более 105 ГА.*

Контакты для работы по соглашению M2:

Начальник службы расписания и маркетинга

Никитин Денис Владимирович

тел: +7 347 229 53 90

E-mail: nikitin@airportufa.ru

Ведущий специалист службы расписания и маркетинга по организации трансферных перевозок

Рафикова Альбина Галимьяновна

тел: +7 347 229 51 75

E-mail: marketing@airportufa.ru

