

Политика в области обеспечения безопасности полетов

Обеспечение безопасности полетов является ключевой функцией деятельности АО «Международный аэропорт «Уфа».

Политика в области обеспечения безопасности полетов направлена:

- на применение эффективных систем управления безопасностью полетов;
- на совершенствование системы безопасности полетов для соответствия международным стандартам;
- на развитие культуры безопасности;
- на снижение производственных рисков.

АО «МАУ» берет на себя обязательства:

- выделять ресурсы, приводящие к созданию организационной культуры, стимулирующие введение безопасной практики, содействующие эффективному представлению данных о безопасности полетов и обмену этой информацией;
- выявлять опасные факторы, оценивать риски и своевременно применять корректирующие мероприятия с целью повышения эффективности обеспечения безопасности полетов;
- гарантировать неприменение дисциплинарных взысканий к работникам, сделавшим сообщение о проблеме безопасности полетов через систему отчетности эксплуатационной безопасности;
- обеспечивать 100% соответствие процессов управления и процедур по обслуживанию воздушных судов и пассажиров, эксплуатации спецтехники и оборудования требованиям национальных и международных стандартов (ICAO, IATA, ISO);
- обеспечивать достаточное количество квалифицированных и обученных работников для реализации стратегии и политики в области безопасности полетов – 100%;
- определять и оценивать эффективность обеспечения безопасности полетов в АО «МАУ» на 2024 год в сравнении с 2023 и предыдущими годами, при этом величины целевых задач БП по показателям количества перевезенных пассажиров и количества рейсов улучшить на 5 % соответственно;
- в снижении рисков причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу до приемлемого уровня и поддержании его на этом, либо более низком уровне посредством непрерывного процесс выявления источников опасности и контроля факторов риска.

Руководители всех уровней АО «МАУ» признают важность и значение эффективного управления безопасностью полетов, соблюдения действующих правил и стандартов, обеспечения управления рисками безопасности процессов наземного обслуживания, содействия повышению осведомленности персонала о задачах безопасности, постоянного улучшения уровня оперативных показателей.

Основные целевые задачи в области БП на 2024 год:

1. Исключить ПВС и предпосылки к ПВС по вине персонала АО «МАУ».
2. Исключить ДТП по вине персонала АО «МАУ».
3. Исключить случаи невозможности самостоятельного руления и выкатывания ВС по причине неудовлетворительного состояния летного поля из-за некачественной подготовки аэродромных покрытий.
4. Исключить случаи несанкционированного занятия элементов летного поля аэродрома и создания помех рулящим и буксируемым ВС.
5. Обеспечить Кст (коэффициент столкновений ВС с птицами) на уровне не выше установленного.
6. Исключить случаи столкновения с птицами на этапе разбега/пробега и взлета/посадки ВС (до высот в зоне ответственности аэропорта).
7. Исключить АНВ в зоне ответственности АО «МАУ».
8. Исключить нарушения стандартов ISAGO IATA.
9. Исключить заправку ВС некондиционным авиаГСМ.
10. Исключить случаи не выявления повреждений ВС на после-/предполетном осмотре ВС.
11. Исключить случаи противообледенительной обработки ВС с нарушением концентрации ПОЖ.